



COMUNE DI ROMANO D'EZZELINO

DECORATO AL VALOR MILITARE

Via G. Giardino, 1 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)

6 Dicembre 2016
Comunicato 29/16

Un nuovo percorso per ciclisti e pedoni che bypassa il traffico e recupera un'area di pregio a ridosso del centro di Romano

L'Amministrazione comunale lancia un piano per valorizzare le diverse zone del territorio e per favorire nuove opportunità di sviluppo urbanistico e turistico

Garantire il transito in sicurezza a pedoni e ciclisti; riqualificare una contrada di Romano rispettandone il contesto ambientale; aprire nuovi scenari di recupero urbanistico e di collegamento fra i diversi rioni del capoluogo ezzelino; favorire il movimento cicloturistico. Sono i molteplici obiettivi di un unico, importante progetto di prossima realizzazione. E' quello del **tracciato ciclopedonale che unirà via Carlessi a piazzale Cadorna, bypassando uno dei nodi della viabilità del capoluogo costituito dalla strettoia sulla medesima strada provinciale, a ridosso del centro.**

Un'opera pubblica **del valore di 280mila euro** (già finanziata) **voluta dall'Amministrazione comunale per risolvere un problema viario e per lanciare nuove opportunità di sviluppo urbanistico e turistico.**

*“Sarà realizzata su terreno demaniale, con l'aggiunta di qualche area privata ceduta dai rispettivi proprietari - spiega l'assessore ai Lavori pubblici **Massimo Ronchi** – A breve pubblicheremo il bando di gara e contiamo di aprire il cantiere all'inizio della primavera. Serviranno quattro-cinque mesi per portare a termine l'intervento, comprensivo della sostituzione integrale della condotta della roggia sottostante”.*

Il nuovo tracciato permetterà a pedoni e ciclisti di spostarsi da e per il centro di Romano evitando il traffico che insiste sulla strettoia all'incrocio di via Carlessi, quindi in totale sicurezza e in un contesto piacevole. Il percorso avrà una



COMUNE DI ROMANO D'EZZELINO

DECORATO AL VALOR MILITARE

Via G. Giardino, 1 - 36060 Romano d'Ezzelino (VI)

lunghezza di 150 metri e 3 di larghezza. Nel punto in cui l'acqua della roggia emerge in superficie sarà posato un ponticello, una struttura semplice ma funzionale.

*“Il progetto è stato studiato in armonia con l'ambiente – osserva il progettista **Serge Bontorin** – non prevede colate di cemento o di asfalto. Il fondo del percorso sarà in ghiaia compattata e tutti i materiali usati, compreso quello della passerella, sono compatibili con il contesto. Saranno inoltre messe a dimora piante autoctone, installato un impianto di illuminazione pubblica a led e curato l'arredo urbano”.*

Oltre a riqualificare una zona centrale di Romano, oggi non fruibile, la soluzione adottata ha un valore aggiunto: rappresenta il punto di partenza di una nuova concezione urbanistica dai risvolti sociali e di attrazione. Una sorta di progetto pilota da implementare nelle diverse contrade di Romano.

*“L'idea di fondo è quella di valorizzarle contradei nelle rispettive potenzialità, rendendole godibili a residenti e turisti - **chiarisce l'assessore** - Una visione innovativa, attuabile attraverso il recupero di tracciati esistenti, o l'attivazione di nuovi, da collegare fra loro. Si creerebbe così una rete inserita in un significativo contesto ambientale, capace di attrarre anche i numerosi appassionati di cicloturismo che frequentano queste zone”.*

*“Per le modalità e gli obiettivi con i quali è stato concepito, l'intervento rappresenta un esempio di come, assieme alla cittadinanza, sia possibile migliorare e rendere più godibile il territorio – **conclude Ronchi** – Troppo spesso in passato è stato sacrificato in nome di un'urbanizzazione disordinata, compromettendone gli spazi che ora intendiamo recuperare: ne guadagneranno l'ambiente e la qualità della vita”.*